

ELEKTROMOTORS		207 ZS	
PIEDZIŅA		2 riteņu piedziņa (2WD)	
<b>IZMĒRI</b>			
GARUMS	mm	4715	
PLATUMS	mm	1890	
AUGSTUMS	mm	1715 (1725 ar jumta bagāžnieku)	
GARENBĀZE	mm	2680	
ŠĶĒRSBĀZE	PRIEKŠĀ	mm	1620
	AIZMUGURĒ	mm	1640
MINIMĀLAIS KLĪRENSS	mm	169	
PAGRIEZIENA RĀDIUSS	m	5,42	
<b>IETILPĪBA</b>			
SĒDVIETU SKAITS	cilvēki	2	
BAGĀŽAS NODALĪJUMS	litri	1843	
BAGĀŽAS NODALĪJUMA IZMĒRI	GARUMS	mm	1580 (1734 grīdas līmenī)
	PLATUMS	mm	1324
<b>MASAS</b>			
PILNA MASA	kg	2410	
PAŠMASA	kg	1915	
PILNA PIEKABES MASA	AR BREMZĒM	kg	1500
	BEZ BREMZĒM	kg	500
<b>ELEKTROMOTORS</b>			
VEIDS		lekšējais pastāvīga magnēta sinhronais motors	
JAUDA	kW (ZS)	152,2 (207)	
GRIEZES MOMENTS	Nm	339	
<b>VEIKTSPĒJA</b>			
PAĀTRINĀJUMS no 0 līdz 100 km/h	sek.	8,1	
MAKSIMĀLAIS ĀTRUMS	km/h	175	
<b>AKUMULATORS</b>			
VEIDS		Litija jonu (LFP)	
IETILPĪBA	kWh	73,4	
SPRIEGUMS	V	390	
IEBŪVĒTAIS LĀDĒTĀJS (MAINSTRĀVAS)	kW	10,5 (3 fāzu)	
ĀTRĀ UZLĀDE (LĪDZSTRĀVA), MAKS.	kW	145	
SVARS	kg	515	
<b>UZLĀDES ILGUMS</b>			
300 kW LĪDZSTRĀVAS ĀTRĀ UZLĀDE, 10–80%		37 min	
100 kW LĪDZSTRĀVAS ĀTRĀ UZLĀDE, 10–80%		42 min	
11 kW MĀJAS UZLĀDES STACIJA (WALLBOX), 0–100%	3 fāzes	9 h	
2,3 kW SCHUKO UZLĀDES KABELIS, 0–100%	1 fāze	30 h	
<b>ENERĢIJAS PATĒRIŅŠ UN NOBRAUKUMA REZERVE</b>			
ENERĢIJAS PATĒRIŅŠ (WLTP)	KOMBINĒTAJĀ CIKLĀ	kWh/100 km	19,3
NOBRAUKUMA REZERVE (WLTP)	KOMBINĒTAJĀ CIKLĀ	km	441
	PILSĒTĀ	km	579

Norādītās elektroautomobiļu patēriņa un nobraukuma rezerves vērtības pēc WLTP mērīšanas metodes ir paredzētas dažādu automobiļu modeļu salīdzināšanai. To pamatā ir WLTP (vispārēji harmonizētās vieglo transportlīdzekļu testa procedūras) mērījumi, kas imitē vidusmēra braukšanas apstākļus, un tās neatspoguļo automobiļa patēriņu visos apstākļos. Automobiļa elektroenerģijas patēriņu un nobraukuma rezervi ietekmē, piemēram, temperatūra, laika apstākļi un braukšanas apstākļi, autovadītāja braukšanas stils, braukšanas ātrums, aksesuāri, riepas un automobiļa noslodze. Aukstos apstākļos elektroautomobiļa nobraukuma rezerve būtiski samazinās, un patēriņš īslaicīgi var būt pat vairākas reizes lielāks nekā WLTP mērījumā norādītais.

Uzlādes jauda un ilgums var atšķirties no norādītās informatīvās vērtības. Uzlādes jauda un ilgums ir atkarīgs, piemēram, no izmantotās uzlādes vietas, uzlādes stacijas jaudas un uzlādes sistēmas pieslēguma jaudas, āra temperatūras, akumulatora temperatūras un uzlādes biežuma. Īpaši ziemā ātrā uzlāde var kļūt būtiski lēnāka. Uzlādes ilgums katrā piemērā ir prognozētais uzlādes ilgums ar ātrās uzlādes staciju, piemēram, ar 350 kW uzlādes staciju automobiļa saņemtajā jaudā nav 350 kW.